



8,4-26m



8,2/14,4m

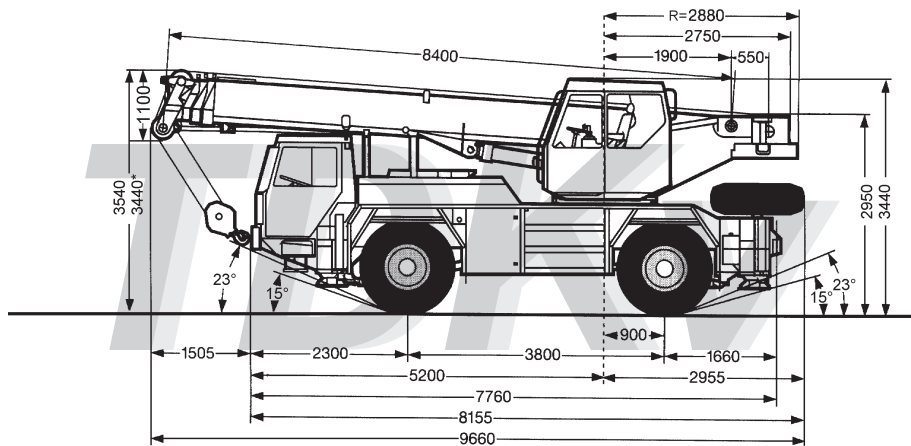


5,3t

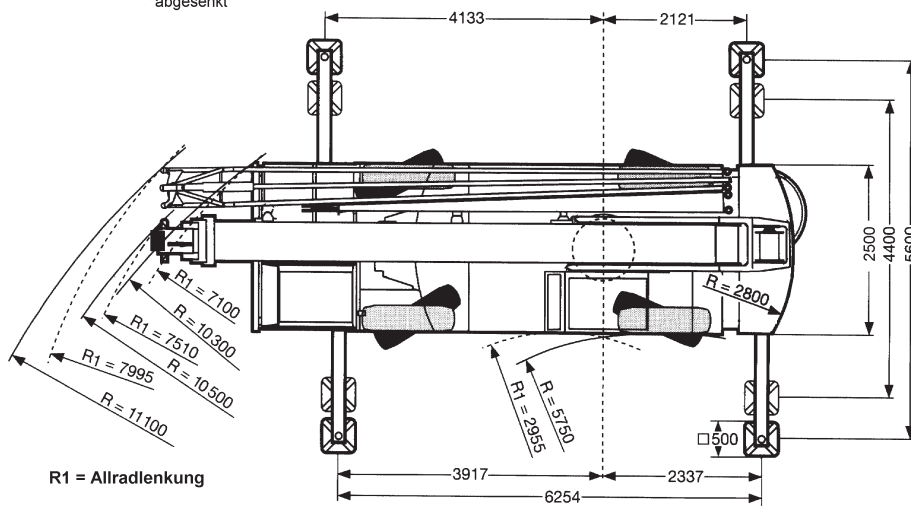


5,6x6,3m

www.TDKv.de



\*abgesenkt



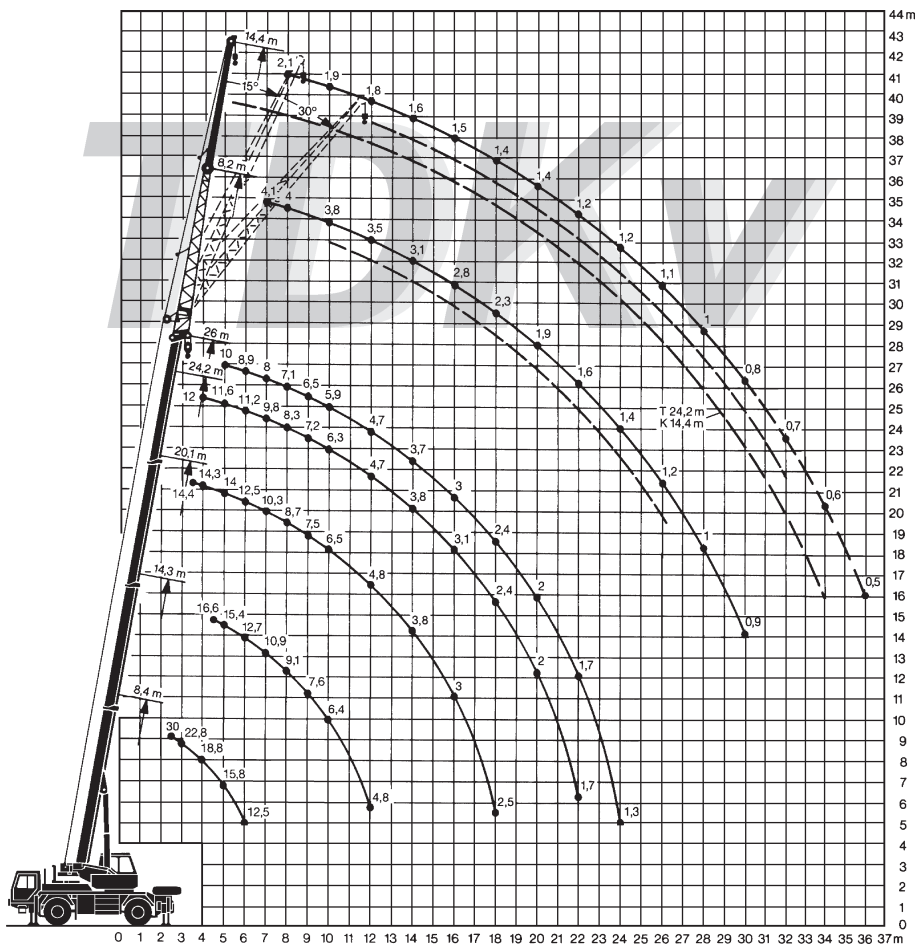
R1 = Allradlenkung

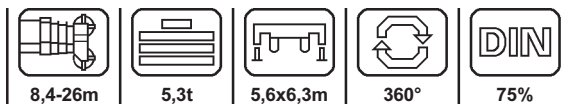


8,4-26m



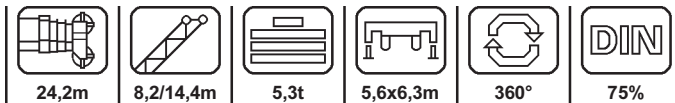
8,2/14,4m



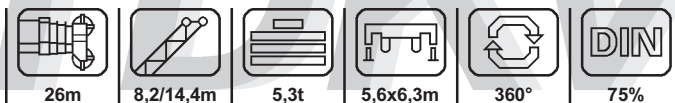


	<b>8,4</b>	<b>14,3</b>	<b>20,1</b>	<b>24,2</b>	<b>26</b>	
2,5	30*					2,5
3	22,8					3
3,5	20,7		14,4			3,5
4	18,8		14,3	12		4
4,5	17,2	16,6	14,1	11,8		4,5
5	15,8	15,4	14	11,6	10	5
6	12,5	12,7	12,5	11,2	8,9	6
7		10,9	10,3	9,8	8	7
8		9,1	8,7	8,3	7,1	8
9		7,6	7,5	7,2	6,5	9
10		6,4	6,5	6,3	5,9	10
12		4,8	4,8	4,7	4,7	12
14			3,8	3,8	3,7	14
16			3	3,1	3	16
18			2,5	2,4	2,4	18
20				2	2	20
22				1,7	1,7	22
24					1,3	24

\*nach hinten und mit Zusatzeinrichtung



	8,2			14,4			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	4,1						7
8	4			2,1			8
9	3,9	3		2			9
10	3,8	2,8	2,3	2			10
12	3,5	2,6	2,2	1,9	1,4		12
14	3,1	2,5	2,1	1,7	1,4	1,2	14
16	2,8	2,3	2	1,5	1,3	1,2	16
18	2,3	2,2	2	1,4	1,3	1,1	18
20	1,9	2	1,9	1,4	1,2	1,1	20
22	1,6	1,7	1,7	1,3	1,2	1	22
24	1,4	1,4	1,5	1,1	1,1	1	24
26	1,2	1,2	1,2	1	1,1	1	26
28	1	1		1	1	0,9	28
30	0,9			0,9	0,9	0,9	30
32				0,7	0,8	0,8	32
34				0,6	0,7		34



	8,2			14,4			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
7	3,6						7
8	3,4			2,1			8
9	3,2	2,5		2			9
10	3,2	2,4	1,9	1,9			10
12	2,9	2,2	1,9	1,8	1,4		12
14	2,7	2,1	1,8	1,6	1,3	1,1	14
16	2,5	2	1,7	1,5	1,3	1,1	16
18	2,2	1,9	1,7	1,4	1,2	1	18
20	1,9	1,8	1,6	1,4	1,2	1	20
22	1,6	1,6	1,5	1,2	1,1	0,9	22
24	1,3	1,4	1,4	1,2	1	0,9	24
26	1,1	1,2	1,2	1,1	1	0,9	26
28	0,9	1	1	1	0,9	0,8	28
30	0,8	0,8		0,8	0,8	0,8	30
32				0,7	0,8	0,7	32
34				0,6	0,6	0,7	34
36				0,5	0,5		36